

Alteisen im Hamburger Stadtpark

Am 7. und 8. September duftete die Luft im Hamburger Stadtpark zum 12. Mal wieder herrlich nach Benzin und Zweitakt-Öl. Mehr als 340 klassische Automobile, Old- und Youngtimer, Rennsportfahrzeuge und Motorräder gingen am Wochenende an den Start auf der 1,65 km langen Traditionsstrecke entlang der Saarlandstraße. Oldtimerfreunde aus Schweden, Dänemark, Italien, Österreich und den Niederlanden scheuten die lange Anreise nicht.

Egon Müller, der einzige deutsche Speedway-Weltmeister (1983), mehrfacher Europa Meister und 17-facher Deutscher Meister, kommentierte fachwissend und direkt an



Mittendrin statt nur dabei – auf und neben der Strecke wurde viel Sehenswertes geboten.

der Rennstrecke das Geschehen aus seiner Sprecherkabine und stellte die Fahrer und ihre Maschinen vor.

Zugelassen waren Fahrzeuge bis Baujahr 1978 und automobile Youngtimer bis Baujahr 1984. Ausgeschlossen wurden Motorroller, die zwar auch historisch sein mögen, aber irgendwie nicht in die Rennatmosphäre passen. Schade eigentlich, denn man kann auch auf einem alten Roller Sportliches vollbringen.

Die Freunde von US-Cars kamen ebenfalls auf ihre Kosten. Insbesondere Ford Mustang Cabrios und Coupés waren zahlreich am Rennen beteiligt. Der älteste Rennwagen war ein Siemens / Protos von 1920, welcher ein Jahr später, im September 1921, beim

Rainer Zumach

- Wartung • Reparatur
- Restauration von Motorrädern
- HU/AUK



Rhombergstr. 14 • 28857 Syke-Ristedt
Tel.: 0 42 42 / 84 104
Mobil: 01 70 / 180 21 34

Eröffnungsrennen der AVUS am Start stand.

Viel Interesse zog auch das Fahrerlager auf sich. Hier konnten die alten Schmuckstücke aus nächster Nähe betrachtet und mit den Eigentümern und Rennpiloten gefachsimpelt werden. Natürlich durften auch Harley-Davidson Oldtimer nicht fehlen. So befand sich das

Motorrad-Pfandhaus

Sofort Barkredit bis 60% des Wertes für 1-12 Monate für Ihr Motorrad, PKW, LKW
Hanseatische Pfandkredit, Kornapp 25, 21079 Hamburg
Tel. 040-88165271, www.hanseatische-pfandkredit.de



Es gab viel Futter für Handys und Digitalkameras: z.B. die top-restaurierten Harleys der HOG-Breitenfelde, ein kurioser Citroën-Transporter oder eine gut gebrauchte Neander.



WERKZEUG-DIREKT.COM

XXL Motorrad Hebebühne

€ 399,-
€ 299,-

inkl. 19% MwSt

Tragkraft: 450 kg
Breite: 68 cm
Höhe: 80 cm
Rampenlänge: 60 cm
Gesamtlänge: 280 cm
Plattformlänge: 220 cm
Sonderversand 59,-€



Radklemmer

€ 69,-
€ 59,-

inkl. 19% MwSt



geeignete Reifenbreite: bis 140mm
Radgrößenbereich: 16-20

Ideal zum Abstellen des Motorrads in der Garage und zur transportsicherung auf Anhängern, Transportern und Trailer

Abholung und Versand möglich!



Zelt der Harley-Davidson Owners Group Breitenfelde mit über 12 zur Schau gestellten Maschinen ebenfalls im Fahrerlager. Besonders gefiel dort die Harley JD 29 von Björn Andersson.

Das wohl ungewöhnlichste Motorrad der Hamburger Stadtpark Revival war dieses Jahr eine Megola-Sport von Wilhelm Denecke aus Bad Fallingborstel.

Das 1924 in München gebaute Fahrzeug verfügt über einen Umlaufmotor, das ist ein Fünf-Zylinder-Sternmotor, der in der Vorderradnabe integriert ist. „Die Megola lief gestern noch“, versicherte Wilhelm. Sie nahm an den Läufen jedoch nicht mehr teil.

Im Fahrerlager herrschte wie immer eine besondere Atmosphäre. Während

die einen auf ihren Campingstühlen entspannten oder gemütlich bei Kaffee und Kuchen Benzin redeten, schraubten andere noch hektisch an ihren Maschinen herum, um sich auf den nächsten Lauf vorzubereiten. Die Startgelder für Automobile betragen 350 Euro, für Motorräder 130 Euro und für Seitenwa-

www.MPU-BERATUNG-DIEKMANN.de

PS Paulawitz-Sandstrahlen

Ihr Spezialist für Feinstrahlen und Glasperlstrahlen



Auf dem Lintel 9 - 27299 Langwedel
Tel.: 0 42 32 / 26 74 72 - Mobil: 0171 / 831 93 88



Helmut Brinkmann

Zylinderkopfpräparaturen
Bleifreiumrüstungen schnellstens
Rep. v. gepressten Kurbelwellen
Zylinderschleiferei, ab Ø 6 mm.

49429 Visbek
Visbeker Damm 6